

Canaries et Cap-Vert

La Gomera
São Vicente
Santo Antão



Le 4 Octobre, nous arrivons à 22h30 à Santa Cruz de Ténérife après un voyage en ferry depuis Gran Canaria où nous sommes arrivés par avion à Las Palmas.

Nous sommes accompagnés d'Éric qui est un grand connaisseur du Cap Vert pour y être déjà venu 7 fois. Babeth et Bertrand partis de Lorient depuis la mi-août sur Goué Vas leur RM 1200 nous accueillent autour d'une sangria.



Après 24h de repos nous levons l'ancre, et voilà le nouvel équipage de cinq RMistes parti pour une croisière vers le Cap Vert en commençant par La Gomera première île des Canaries que nous allons visiter.



La marina de San Sébastien de La Gomera est accueillante et calme.



San Sébastien la capitale est paisible et peu touristique.



Nous louons une voiture pour découvrir l'île



aride d'un côté



luxuriante et couverte de forêts de l'autre



Au fond le Teide sur l'île de Ténérife (situé à 50 km à vol d'oiseau) qui est le point culminant de l'Espagne avec 3 718 mètres d'altitude.



Lauriers, bruyères géantes dont certains troncs atteignent les 20 cm de diamètre



Cultures en terrasses





Le lendemain, nous randonnons et grimpons sur le point culminant de l'île : l'Alto de Garajonay (1487m), malheureusement une grande partie de la forêt a brûlé en 2012 et les plaies sont encore bien profondes.



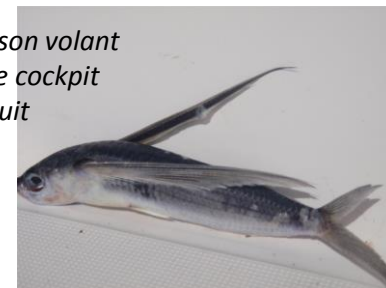
Au fond le Teide



Après 5 jours passés à La Goméra nous partons le samedi 11 octobre à 12h15 après le plein de carburant pour le Cap Vert..



Premier poisson volant
arrivé dans le cockpit
pendant la nuit



Dès le deuxième jour, nous prenons le rythme des quarts. Peu de vent au départ puis les alizés s'établissent, la vie s'organise, les repas, les manœuvres, la pêche...

Nous prenons nos repas en commun dans le cockpit le midi et assis à la table du carré pour le repas du soir après l'apéro pris en terrasse vers 18h30 avant la tombée de la nuit.



Première petite
dorade coryphène



Le vendredi 17 octobre nous arrivons à Mindelo à 21h30 dans un vent montant à 25 nœuds alors que toute la journée, c'était moins de 10 nœuds.



Nous fêtons notre atterrissage sur l'île de São Vicente après 7 jours et 6 nuits pour 880 milles de navigation autour d'un Grogue (eau de vie de canne à sucre) pris au bar flottant de la marina.

Après une bonne nuit, nous prenons le temps découvrir Mindelo.
Dépaysement total, c'est déjà l'Afrique ici. Les couleurs, l'animation,
les marchés aux légumes, aux poissons...



Contrairement à sa voisine Santo Antão, São Vicente manque d'eau. La réserve d'eau sur le toit du Lavomatic est alimentée par un camion citerne local.

Les marchés



Les thons obèses sont débités pour leur mise en vente





Les marchandes de rue

En plus des marchés, il y a différents types de commerces à Mindelo depuis les marchandes de rue jusqu'au supermarché



Le ship local



Le supermarché

Nous fêtons l'arrivée à Mindelo au restaurant « Le Goût » en front de mer près de la réplique de la tour de Belem. Repas capverdien accompagné du chã blanc et rouge - vins de l'île de Fogo – au son d'un orchestre local

Nous nous rendons ensuite à l'étage inférieur où se produit [Jorge Humberto](#) artiste dit « poète de Mindelo ». Le lieu est surtout fréquenté par la « jet set » capverdienne si l'on en juge par les tenues vestimentaires et les voitures garées sur le front de mer.



Nous passons le dimanche à la plage de San Pedro



Les barques des pêcheurs arrivent les unes après les autres en fin de journée et tout le village participe à leur remontée sur la plage.



Puis c'est la pêche des appâts toujours avec la participation de tout le village.



Nous laissons Goué Vas dans le port de Mindelo et prenons le Ferry pour une traversée jusqu'à l'île de Santo Antão

A notre arrivée à Porto Novo nous prenons un aluguer (taxi collectif) pour rejoindre Ponta do Sol au nord de l'île.

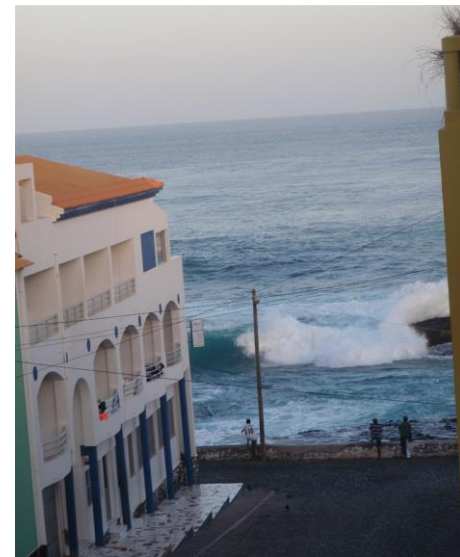
Nous prenons la route côtière qui est magnifique mais la nuit tombe et ne nous permet pas d'en profiter jusqu'au bout.



C'est complet chez Fatima où nous pensions pouvoir dormir. Elle nous trouve un logement avec grande terrasse donnant sur le port chez une voisine.

En attendant que les chambres soient prêtes nous allons au restaurant 'Caleta' tenu par Bé, une française installée ici depuis longtemps.

Repas dans une ambiance musicale avec un guitariste accompagné de deux percussionnistes. Avant de rentrer, nous restons à regarder la houle qui déferle dans le 'port' dont une partie de la jetée s'est effondrée par une nuit de tempête en 2002!



Au lever du jour c'est balayage des rues tous les matins!

Santo Antão est une île très montagneuse avec des pics à plus de 1800m sur une ligne SE/NW qui la sépare en deux versants. Le nord, humide, est pourvu de plantations et de cultures alors que le sud est très aride.



Nous faisons une belle randonnée à partir du cratère de Cova que nous rejoignons depuis Ponta do Sol en aluguer



Après la traversée du cratère, nous descendons vers la vallée de Paül par un chemin pavé de pierres de 70 à 80 lacets à flanc de montagne



Nous descendons jusqu'à la mer parmi les cultures en terrasse



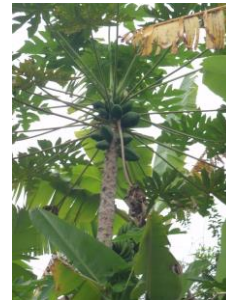
Citronnier



Bananier



Igname



Papayer



Canne à sucre



Manguiers mais aussi manioc, maïs, goyavier, arbre à pain...

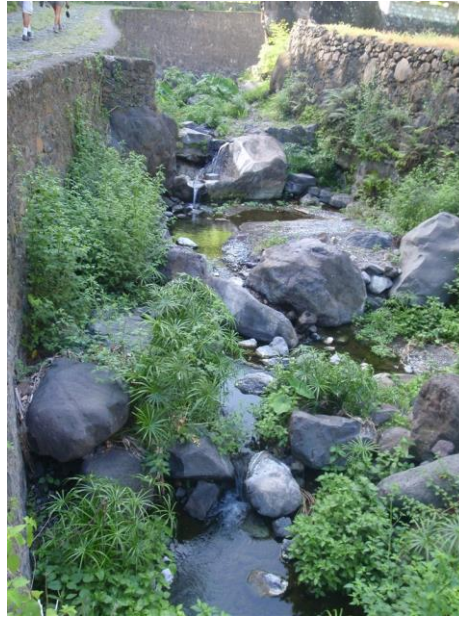


Caféier



Nous achetons du café

Le deuxième jour lever à 7h pour une grande ballade en aluguer que nous avons réservé la veille chez Fatima. Joachim le chauffeur nous conduit par l'estrada a corda (route de la corde) à Pedra Rachada en passant par Xôxô.



Nous alternons le pick-up et la marche pour profiter des paysages grandioses





Pour le déjeuner nous nous arrêtons à Cruzinha da Garça petit « port » de pêche de la côte nord. Malgré la mer forte , une barque avec 2 pêcheurs tente de rentrer.



Après plusieurs tentatives olé olé, un seul débarque et le deuxième repart en mer pour mouiller au large en attendant que la mer se calme!

Avant de prendre le ferry pour le retour à Mindelo,



nous faisons une marche jusqu'à Fontainhas qui est un magnifique petit village agrippé à la montagne.



La petite route pavée est à flanc de montagne avec un panorama magnifique sur la côte et l'océan.



Au retour avant Ponta do Sol, nous longeons la résidence des cochons. Les habitants louent ces logements pour engraisser leurs cochons.

Au retour de Santo Antão, nous faisons l'avitaillement en œufs, bananes, oranges, pommes de terre, carottes, oignons, citrons verts...



Demain, nous repartons à Santo Antão avec Goué Vas pour un mouillage forain à Tarrafal de Monte Trigo, petit coin de paradis à 4h d'aluguer de Porto Novo .

Nous passons 2 jours très agréables à Tarrafal au bord d'une plage de sable noir devant la maison d'hôtes « [Mar Tranquilidade](#) » où, au coucher du soleil tout le monde se retrouve sur la terrasse au bord de la plage pour partager le punch maison. C'est un lieu calme, paisible où nous passons une super soirée arrosée comme souvent du fameux Chã de Fogo branco .



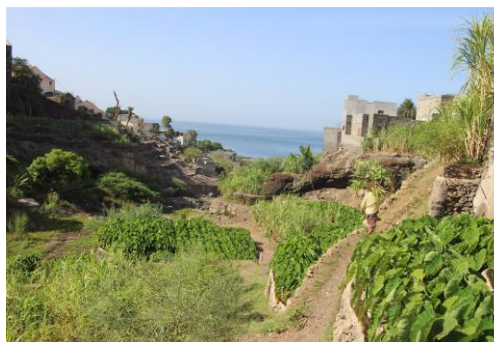
Le lendemain ballade dans la vallée verte de Tarrafal, véritable jardin paysagé réalisé en terrasses irriguées.



Le mouillage vu de la terrasse 'apéritif'



Ici les agriculteurs plantent les ignames.
Tous les travaux sont faits à la main!

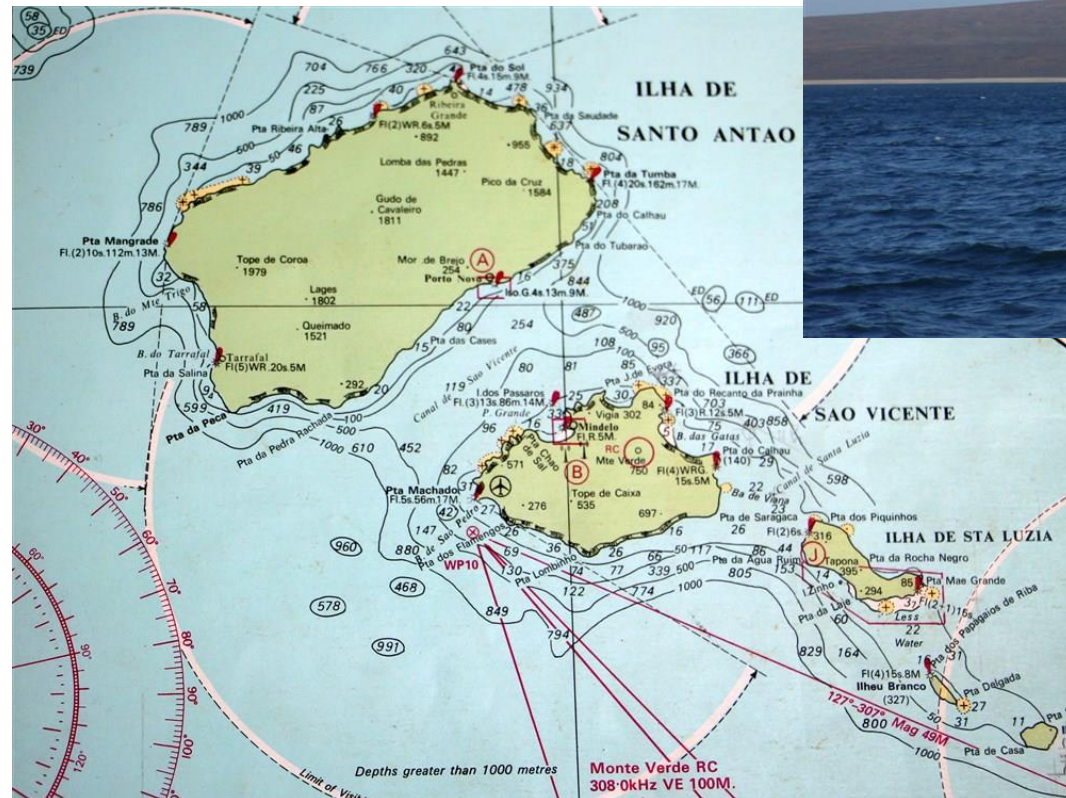


Au petit matin, nous levons l'ancre pour Santa Luzia distante de 50 milles.

C'est une île inhabitée avec une grande et magnifique plage de sable blanc, lieu de reproduction des tortues de mer.

Les rafales sont à plus de 25 nœuds au mouillage. Nous débarquons malgré tout et ramassons quelques superbes coquillages.

Nous sommes seuls au mouillage à l'exception d'un campement de pêcheurs qui sont arrivés à la voile à la tombée de la nuit.



Le vent ne s'étant pas calmé dans la nuit, nous partons au petit matin pour São Nicolau distante de 35 milles.